

Furesø Cup

Yachtklubben Furesøen

29.-30. april 2017

1. ranglistestævne for A-optimist
Endvidere inviteres B-/C-optimist og Tera

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfalg C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Kapsejladssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter", når signalet vises på land.
- De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.
Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette stævne er åbent for:
- | | |
|------------|-------------------------------------|
| A-optimist | Furesø Cup, 1. ranglistestævne 2017 |
| B-optimist | Furesø Cup |
| C-optimist | Furesø Cup – kun d. 30/4 |
| Tera | Furesø Cup – kun d. 30/4 |
- 3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside www.yachtklubben.dk.
Seneste rettidige tilmelding for **A-optimist** og **B-optimist**: **19/4-2017**.
Seneste rettidige tilmelding for **C-optimist** og **Tera**: **24/4-2017**.
- 3.3 **Tilmelding efter frist for rettidig tilmelding accepteres mod et tillæg til indskuddet på 100 kr.**

4 Indskud

- 4.1 Indskuddet udgør:
- | | |
|------------|---------|
| A-optimist | 320 kr. |
| B-optimist | 200 kr. |
| C-optimist | 100 kr. |
| Tera | 100 kr. |
- 4.2 Øvrige gebyrer; se tilmelding.

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
I bureauet fredag kl. 17.00-20.30 og lørdag fra kl. 08.00 og indtil første varselssignal.
Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/e-mail før første varselssignal.
- 5.2 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort, kan kapsejladskomitéen inddele deltagerne i puljer. Denne beslutning kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.3 Sejladsplan:
Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.
- 5.4 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
C-optimist og Tera kan holde pause på land efter banelederens skøn.
- 5.5 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 Måling og kontrol

- 6.1 Kontrolmåling for A-optimist kan ske i overensstemmelse med klassereglerne for A-optimisterne.
6.2 A-optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteén.

7 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige via opslagstavlen og stævnets hjemmeside, www.yachtklubben.dk, 72 timer før stævnets første startsignal.
Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret ved registrering.

8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Yachtklubben Furesøen, Dronninggårds Allé 124 B, 2840 Holte.
8.2 Banerne udlægges:
Bane A (A-optimist) på Storsøen.
Bane B (B-optimist, C-optimist og Tera) på Storekalv.

9 Banerne

For hver klasse fremgår den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse	Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-optimist	45-50
B-optimist	35
C-optimist + Tera	25

10 Strafsystemer

Opmærksomheden henledes på, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder [Etisk Kodeks for Dansk Sejlsport](#).

11 Protester og anmodninger om godtgørelse

Der er med Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg aftalt mulighed for hurtig behandling af appeller, som opfylder følgende krav:

- Hensigten om appel meddeles protestkomitéen enten inden protestfristens udløb på stævnets sidste dag eller, for protester behandlet på stævnets sidste dag, senest 1 time efter meddelelsen af en afgørelse.
- Appellanten fremsender sin appel, så den modtages hos Dansk Sejlunion senest 3 dage efter stævnets afslutning.

For sådanne appeller gælder, at sidste sætning i regel R3 samt hele regel R4 er slettet.

Appeller, som ikke opfylder ovennævnte krav, behandles efter den normale procedure i reglernes Tillæg R.

12 Pointgivning

- 12.1 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne. For klasser, der sejler puljesejlads, foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret, så point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret, så en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
- 12.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 12.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

13 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

14 Ledsagebåde

På grund af Naturstyrelsens restriktioner vedr. sejlads på Furesøen kan kun et begrænset antal motordrevne både søsættes i forbindelse med stævnet.

Det vil derfor udelukkende være RIB's ført af sejlernes trænere samt RIB's under baneledelserne, der kan få tilladelse til søsætning. Alle træner-RIB's vil skulle indgå i stævnets sikkerhedsberedskab og skal tilmeldes før stævnet, registreres før søsætning samt selv medbringe et stk. VHF-radio pr. RIB.

Forældre, der gerne vil følge sejladserne på tæt hold, er velkomne som hjælpere på en af banernes både. Tilmelding som hjælper sker samtidig med sejlertilmelding.

15 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

16 Præmier

Der er præmier til mindst hver 4. A-optimist, hver 3. B-optimist og alle C-optimister og Teraer. Antallet af præmier fastlægges på grundlag af det antal sejlere, der er tilmeldt rettidigt.

17 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

18 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

19 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig i klubhuset, inden første varselssignal.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (kun A-optimist)
- Grejliste skal afleveres (kun A-optimist)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 17), hvis du ikke har dokumenteret gyldighed ved tilmelding.

Stævneleder:	Karin Dahlberg-Garde	Yachtklubben Furesøen.
Baneledere:	Peter S. Lübeck, NB	Hellerup Sejlklub
	Henrik Norup, B	Yachtklubben Furesøen
Protestkomité:	Line Juhl, IJ	Vallensbæk Sejlklub (formand)
	Jan H. Madsen, ND	Nivå Bådelaug
	Søren Badstue, IJ	Vallensbæk Sejlklub
	Elsebeth Borch, ND	Sletten Bådeklub
	Peter Ildal Nielsen, D	Vedbæk Sejlklub
	Carsten Madsen, D	Frederikssund Sejlklub

Yderligere information fås på stævnets hjemmeside, www.yachtklubben.dk, eller ved forespørgsel til karin@yachtklubben.dk.

Praktisk information

Isætning af trænerbåde:

Kan ske fredag kl. 17.00-20.30 samt lørdag kl. 07.30-09.00.

Forplejning:

Der vil være mulighed for at deltage i fællesspisning lørdag aften. Pris: Voksne: 100 kr. Børn max.12 år: 80 kr. Der vil lørdag også være tændt op i grillen fra kl. 18.00, til fri afbenyttelse.

Overnatning:

Der vil, i begrænset omfang, være mulighed for at overnatte i campingvogn eller telt på havnen. Bestilling samtidig med tilmelding.

Campingvogn: 200 kr. (maks. 10 pladser)

Camplet: 150 kr. (max 2 pladser)

Telt: 100 kr. (maks. 8 pladser).

På hjemmesiden www.yachtklubben.dk fremgår yderligere overnatningsmuligheder inkl. camping og vandrerhjem.