

Furesø Cup

Yachtklubben Furesøen
Furesøen
29.-30. april 2017

1. ranglistestævne for A-optimist 2017

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
OCD's dokument 'Statut for ranglistestævner', dog ikke punkterne fra og med 7.5 til og med 7.8.

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vinduet til trænerummet.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Viser det røde flag med et eller flere klasseflag under, må både identificeret ved klasseflaget/-ene ikke gå på vandet, før flagene er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

5 Sejladsplan

- 5.1 Antal sejladser

Klasse	Maks. antal sejladser pr. dag	Maks. antal sejladser i alt
A-optimist	3	6
- 5.2 Der kan anmodes om 4 sejlads på en dag, såfremt vejrudsigten for de følgende stævnedage indikerer, at der ikke kan sejles. Der kan også anmodes om 4 sejlads, såfremt der ikke har været gennemført sejlads på stævnets første dage. 4 sejlads på en dag kræver godkendelse af et bestyrelsesmedlem fra OCD.
- 5.3 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.
- 5.4 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.5 Der må ikke påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land, kan fristen dog udskydes tilsvarende. På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 Kapsejlsområder

Kapsejlsområderne fremgår af bilag I til disse sejladsbestemmelser.

7 Banen

I bilag II til disse sejladsbestemmelser vises en skitse over banen inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord. Hvis et gatemærke mangler, skal det tilbageværende holdes til bagbord.

8 Mærker

Mærker, herunder gatemærker, start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.

9 Starten

- 9.1 Klasseflag: Klassens logo på hvid baggrund.
- 9.2 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 9.3 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag II.
- 9.4 [DP] Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre

starter. Kapsejladskomiteén kan uden høring tildele en båd som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel A2 og A5.

- 9.5 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 9.6 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteén vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

10 Mærkeflytning

- 10.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
- 10.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydssignaler.

11 Mål

- 11.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne, se bilag II.
- 11.2 [DP] Både, som ikke kapsejler, skal holde god afstand til mållinjen, således der ikke er risiko for at være i vejen for både, der kapsejler. Kapsejladskomiteén kan uden høring tildele en båd som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel A2 og A5.

12 Strafsystemer

- 12.1 Tillæg P, "Specielle procedurer for regel 42", gælder.
- 12.2 Straffe for brud på klassereglerne kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. Nyeste udgave af IODA's dokument "Graded Penalty System" vil indgå i vurderingen.
- 12.3 [DP] Både på vej til og fra eget kapsejladsområde må ikke passere gennem øvrige kapsejladsområder, der er i brug. Kapsejladskomiteén kan uden høring tildele en båd som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel A2 og A5.

13 Tidsfrister og sejladstid

- 13.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):
- | Klasse | Tidsfrist | 1. båd i mål |
|------------|-----------|--------------|
| A-optimist | 90 | 45-50 |
- En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 13.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14 Protester og anmodning om godtgørelse

- 14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 14.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig på 1. sal i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 14.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 14.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 16, 17.2 og 19. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéen.
- 14.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 14.7 Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 20.30, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.
- 14.8 Der er med Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg aftalt mulighed for hurtig behandling af appeller, som opfylder følgende krav:
- Hensigten om appel meddeles protestkomitéen enten inden protestfristens udløb på stævnets sidste dag eller, for protester behandlet på stævnets sidste dag, senest 1 time efter meddelelsen af en afgørelse.
 - Appellanten fremsender sin appel, så den modtages hos Dansk Sejlunion senest 3 dage efter stævnets afslutning.
- For sådanne appeller gælder, at sidste sætning i regel R3 samt hele regel R4 er slettet. Appeller, som ikke opfylder ovennævnte krav, behandles efter den normale procedure i reglernes Tillæg R.

15 Pointgivning

- 15.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 15.2 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
- 15.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

16 Sikkerhed [DP]

- 16.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- 16.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 16.3 Når et hvidt flag med et rødt kors (rescue-flag) vises fra kapsejladskomiteéns både (på dommerbåden ledsaget med signalfag N over H eller N over A), betyder det: "Sejl i havn hurtigst muligt. Ved problemer, henvend dig til hvilken som helst kapsejladskomiteé-, træner- eller anden ledsagebåd."

17 Målekontrol

- 17.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person, pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 17.2 [DP] Alle både skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteén. Hvis materielskade giver anledning til udskiftning af udstyr på vandet skal båden henvende sig til kapsejladskomiteén ved første rimelige lejlighed, samt efterfølgende skriftligt ansøge om tilladelse til udskiftning inden protestfristens udløb.

18 Kapsejladskomiteéns både

Protestkomiteéns både vil være identificeret med et flag med rødt J på hvid baggrund.

19 Ledsagebåde [DP]

- 19.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 19.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau.
- 19.3 Alle registrerede holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det, at man lytter på kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort. Hvis rescue-flag er sat (se punkt 16.3) er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort.

20 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

21 Præmier

Der er præmier til mindst hver 4. deltager. Antallet af præmier fastlægges på grundlag af det antal sejlere, der er tilmeldt rettidigt.

22 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

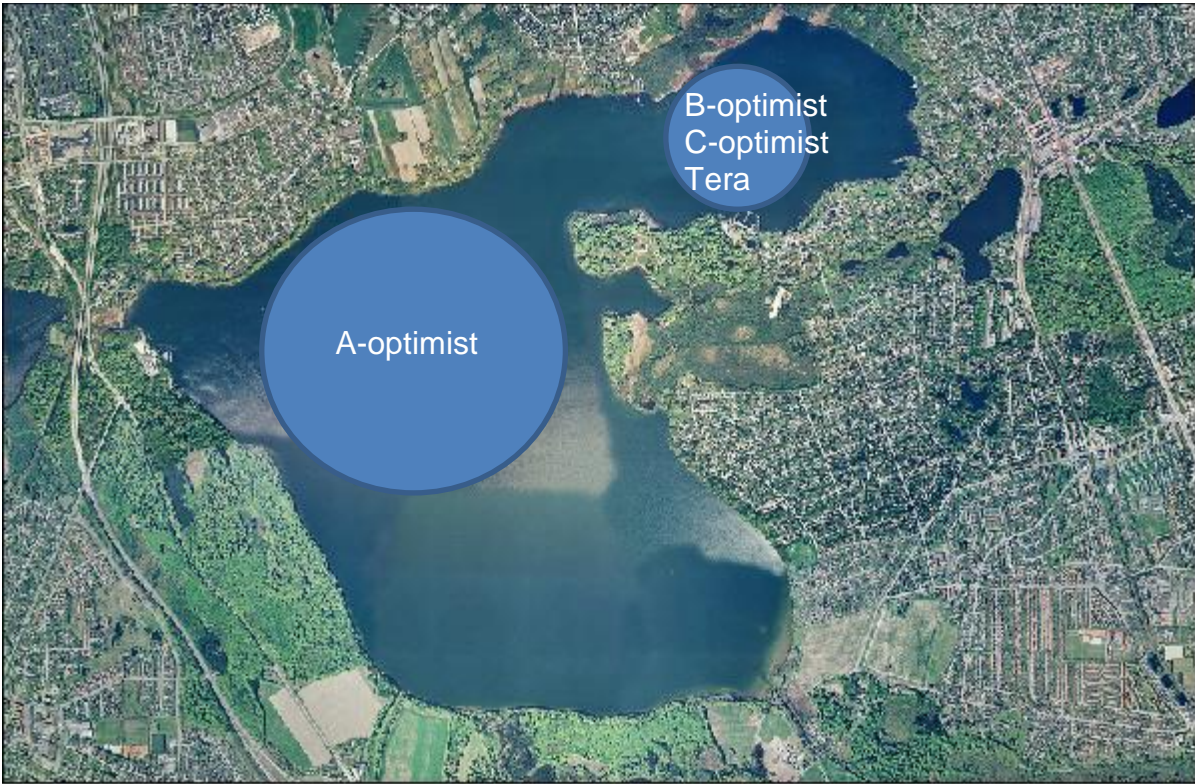
23 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder:	Karin Dahlberg-Garde	Yachtklubben Furesøen.
Baneleder:	Peter S. Lübeck, NB	Hellerup Sejlklub/Kongelig Dansk Yachtclub
Protestkomité:	Line Juhl, IJ	Vallensbæk Sejlklub (formand)
	Jan H. Madsen, ND	Nivå Bådelaug
	Søren Badstue, IJ	Vallensbæk Sejlklub
	Elsebeth Borch, ND	Sletten Bådeklub
	Peter Ildal Nielsen, D	Vedbæk Sejlklub
	Carsten Madsen, D	Frederikssund Sejlklub

Bilag I. Kapsejladsområder

Kort over kapsejladsområderne.



Bilag II. Baneskitse

