

Furesø Cup

Yachtklubben Furesøen
Furesøen
29.-30. april 2017

B-optimist, C-optimist og Tera

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

Der sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vinduet til trænerummet.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 30 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.

5 Sejladsplan

5.1 Antal sejlads og tidsplan:

<u>Dato</u>	<u>Klasse</u>	<u>Maks. antal sejlads</u>	<u>Første varselssignal</u>
Lørdag d. 29/4	B-optimist	Intet maks.	Kl. 11.00
Søndag d. 30/4	B-optimist	Intet maks.	Kl. 10.00
Søndag d. 30/4	C-optimist, Tera	Intet maks.	Kl. 10.10

5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

Der er mulighed for afholdelse af frokostpause efter banelederens skøn.

Frokostpause signaleres ved måltagning med signalflag H, samt skilt med angivelse af omtrentligt tidspunkt for næste varselssignal.

5.3 For alle klasser gælder, at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 5 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land, kan fristen dog udskydes tilsvarende.

På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 Kapsejladsområder

Kapsejladsområderne fremgår af bilag I til disse sejladsbestemmelser.

7 Banerne

I bilag II til disse sejladsbestemmelser vises en skitse over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.

Der forsøges etableret en traditionel trekantsbane med separat start- og mållinje. Banens nøjagtige udseende bliver fastlagt umiddelbart før start og vil afhænge af både vindstyrke og vindspring.

8 Mærker

Mærker, herunder start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.

9 Starten

9.1 Klasseflagene er:

<u>Klasse</u>	<u>Flag</u>
B-optimist	Signalflag D
C-optimist	Signalflag E
Tera	Signalflag F

9.2 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

9.3 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag II.

9.4 [DP] Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre

starter.

- 9.5 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10 Mærkeflytning

- 10.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
- 10.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.

11 Mål

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne, se bilag II.

12 Strafsystemer

- 12.1 For B- og C-optimist kan straffe for brud på klassereglerne være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
- 12.2 Regel 78 er ændret, så B-optimist og C-optimist kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til DS' "Tilladelse til kapsejladsklassen uden krav om gyldigt klassebevis i optimistklassen".

13 Tidsfrister og sejladstid

- 13.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):

Klasse	Tidsfrist	1. båd i mål
B-optimist	60	25
C-optimist	60	25
Tera	60	25

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 13.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd i samme klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14 Protester og anmodning om godtgørelse

- 14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 14.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter at sidste båd i den pågældende klasse har fuldført dagens sidste sejlads.
- 14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig på 1. sal i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 14.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 14.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 16 og 19. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomiteén.
- 14.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

15 Pointgivning

- 15.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 15.2 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
- 15.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 9 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 10 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

16 Sikkerhed [DP]

- 16.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- 16.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 16.3 Når et hvidt flag med et rødt kors (rescue-flag) vises fra kapsejladskomiteéns både (på dommerbåden ledsaget med signalfag N over H eller N over A), betyder det: "Sejl i havn hurtigst muligt. Ved problemer, henvend dig til hvilken som helst kapsejladskomiteé-, træner- eller anden ledsagebåd."

17 Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person, pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

18 Kapsejladskomiteens både

Protestkomitéens både vil være identificeret med et flag med rødt J på hvid baggrund. Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.

19 Ledsagebåde [DP]

- 19.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 19.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau.
- 19.3 Alle registrerede holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det, at man lytter på kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort. Hvis rescue-flag er sat (se punkt 16.3) er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort.
- 19.4 Kapsejladskomiteen kan udpege enkelte trænerbåde til at hjælpe C-optimister og Tera-sejlere rundt på banen. Den eller disse trænerbåde er en del af kapsejladskomiteen på vandet.

20 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

21 Præmier

Der er præmier til mindst hver 3. B-optimist og alle C-optimister og Teraer. Antallet af præmier fastlægges på grundlag af det antal sejlere, der er tilmeldt rettidigt.

22 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

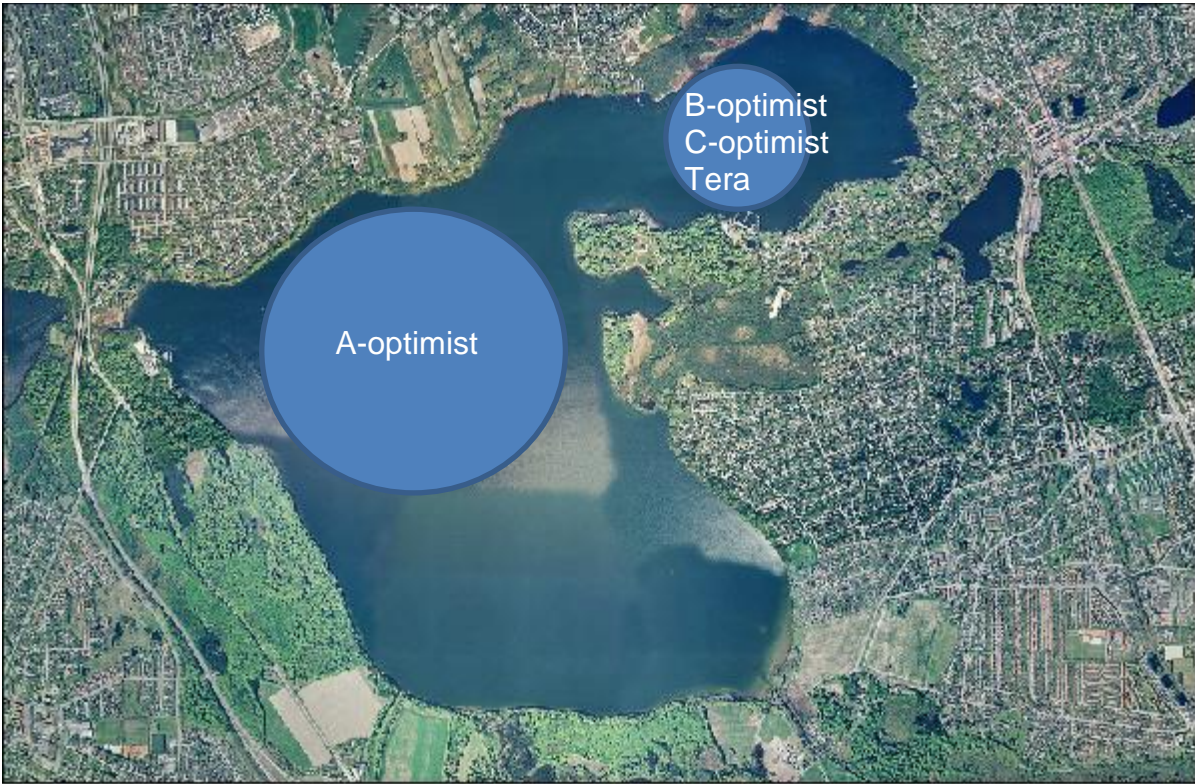
23 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder:	Karin Dahlberg-Garde	Yachtklubben Furesøen.
Baneleder:	Henrik Norup, B	Yachtklubben Furesøen
Protestkomité:	Line Juhl, IJ	Vallensbæk Sejlklub (formand)
	Jan H. Madsen, ND	Nivå Bådelaug
	Søren Badstue, IJ	Vallensbæk Sejlklub
	Elsebeth Borch, ND	Sletten Bådeklub
	Peter Ildal Nielsen, D	Vedbæk Sejlklub
	Carsten Madsen, D	Frederikssund Sejlklub

Bilag I. Kapsejladsområder

Kort over kapsejladsområderne.



Bilag II. Baneskitse

