

“Furesø Cup” TORM Junior Grandprix 2015

Yachtklubben Furesøen
Furesøen
6.-7. juni 2015

3. afdeling af TORM Junior Grandprix
3. ranglistestævne for A-optimister / 4. ranglistestævne for Zoom 8

Yderligere inviteres B-optimister.

- separat indbydelse til ”Furesø Mini-Cup” for optimist C og begynder-C

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for TORM junior/ungdoms Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.
 - Regel 44.1 ændres, se punkt 10.2
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.
 - Regel A4.2 og 44.3 (c) er ændret for klasser der sejler i puljer. Se punkt 11.1.
 - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så ”1 minut” erstattes med ”ikke mindre end 60 minutter” når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix-stævne er åbent for:
- | | |
|------------|------------------------------------|
| A-Optimist | TORM Junior Grandprix / Furesø Cup |
| Zoom8 | TORM Junior Grandprix / Furesø Cup |
| Feva | TORM Junior Grandprix / Furesø Cup |
| Optimist B | Furesø Cup |

3.2 Følgende aldersgrænser er gældende for juniorer:

Junior

A-Optimist:	15
Zoom8	19
Feva	19
B-Optimist	15

3.3 For Zoom8 og Feva er Grandprix-stævnet endvidere åbent for ældre sejlere.

3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på www.yachtklubben.dk senest 27/5-15. Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 25 % af indskuddet.

4 Indskud

4.1 Indskuddet:

A-Optimist	350 kr.
Zoom8	350 kr.
Feva	320 kr.
B-optimist	250 kr.

4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding

5 Tidsplan

5.1 Registrering:

I bureauet fredag kl. 17.00 - 21.00 og lørdag kl. 8.00 og indtil første varselssignal.

Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/e-mail før første varselssignal.

5.2 Sejladsplan:

<u>Klasse</u>	<u>Max. antal sejlads i alt</u>	<u>Max. antal sejlads pr. dag</u>
A-Optimist	8	4
Zoom8	Intet max	Intet max
Feva	Intet max	Intet max
B-Optimist	8	4

5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort kan kapsejladskomiteen inddele deltagerne i puljer.

5.4 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

Feva kan holde pause på land efter banelederens skøn.

5.6 For alle klasser gælder at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende.

På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Måling og kontrol

6.1 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglene.

7 Sejladsbestemmelser

7.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen og stævnets hjemmeside www.yachtklubben.dk 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

8 Sted

8.1 Stævnet gennemføres fra Yachtklubben Furesøen, Dronningaards Allé 124b, 2840 Holte

8.2 Banerne udlægges: bane A (A-Optimist) og bane B (B-Optimist, Zoom8 og Feva): på Storsøen.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

<u>Klasse</u>		<u>Sejltid første båd i mål (i minutter)</u>
A-Optimist	Trapezbane eller "IODA VM" bane	45
Zoom8	Trapezbane eller Op-ned bane	40-45
Feva	Trapezbane eller Op-ned bane	40
B-optimist	Trapezbane eller Op-ned bane	40

10 Strafsystemer

10.1 Opmærksomheden henledes på, at statutterne for TORM Grand Prix er opdateret således at det eksplicit fremgår, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder Etisk Kodeks for Dansk Sejlsport. Se statutternes punkt A4.

10.2 For Feva er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

- 10.3 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for A-Optimist og Zoom8.
I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til de efterfølgende stævner.
- 10.4 For A-Optimist gælder, at protestkomitéens afgørelser ikke kan appelleres ifølge tilladelse fra Dansk Sejlunion jf. forskrift til regel 70.5.

11 Pointgivning

- 11.1 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
For klasser der sejler puljesejladss foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
- 11.2 1 sejladss er krævet for at udgøre en serie.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejladss gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladss.
b) Hvis 5 eller flere sejladss gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladss fratrukket dens dårligste point.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel

13 Ledsagebåde

- 13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold.
Ledsagebåde skal endvidere føre klubstander eller synlig markering der udleveres af arrangøren.
- 13.2 Sejladssbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinjer for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende juniorsejler i hver klasse.
For B-optimist gælder, at der er præmier til mindst hver 3. startende båd.
Er klassevinderen en besætning der ikke opfylder kravene i statutternes punkt A5.4 Alder, tildeles denne en præmie.
Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i minimum et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.
Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig i skolestuen i klubhus, inden første varselssignal.
Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (ikke Feva)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 17)

For A-optimister gælder yderligere

- Grejliste – skal afleveres (downloades fra <http://www.ocd.dk/con30.php4>). A-Optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladsskomiteen.

Endvidere gælder følgende for Feva:

Det er deltagerens eget ansvar at sikre at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person



registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder: Karin Dahlberg-Garde, Yachtklubben Furesøen (karin@yachtklubben.dk, 4276 6422)

Baneledere: Bane A: Peter Lübeck, Hellerup Sejlklub
Bane B: Jon Møgelhøj, Skovshoved Sejlklub

Protestkomité: Jesper Wilken, KDY (IJ) – formand
Søren Badstue, Vallensbæk Sejlklub (IJ)
Kim Christian Dragstrup, Helsingør Sejlklub (ND)
Kim Elmegaard, Kragenæs Sejlklub (ND)
Flemming Palne, Roskilde Sejlklub (ND)
Louise Venøbo, Bønnerup Strand Sejlklub (D)

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås på stævne@yachtklubben.dk samt på stævnets hjemmeside www.yachtklubben.dk

Isætning af følgebåde

Kan ske fra fredag kl. 17.00-20.00, samt lørdag 07.30 - 09.00

Overnatning

Se stævnets hjemmeside: www.yachtklubben.dk